

isostenibilitat



G CONSELLERIA
O TRANSICIÓ ENERGÈTICA,
I SECTORS PRODUCTIUS
B I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA



Institut d'Innovació
Empresarial
de les Illes Balears

INFORME DE HUELLA DE CARBONO

HOTELSA ALIMENTACIÓN S.L.

Datos básicos

Nombre de la organización	HOTELSA
Tipo de industria	PRODUCTOS ALIMENTICIOS

Responsable del inventario de GEI

Nombre y apellidos	CAROLINA GOR
--------------------	--------------

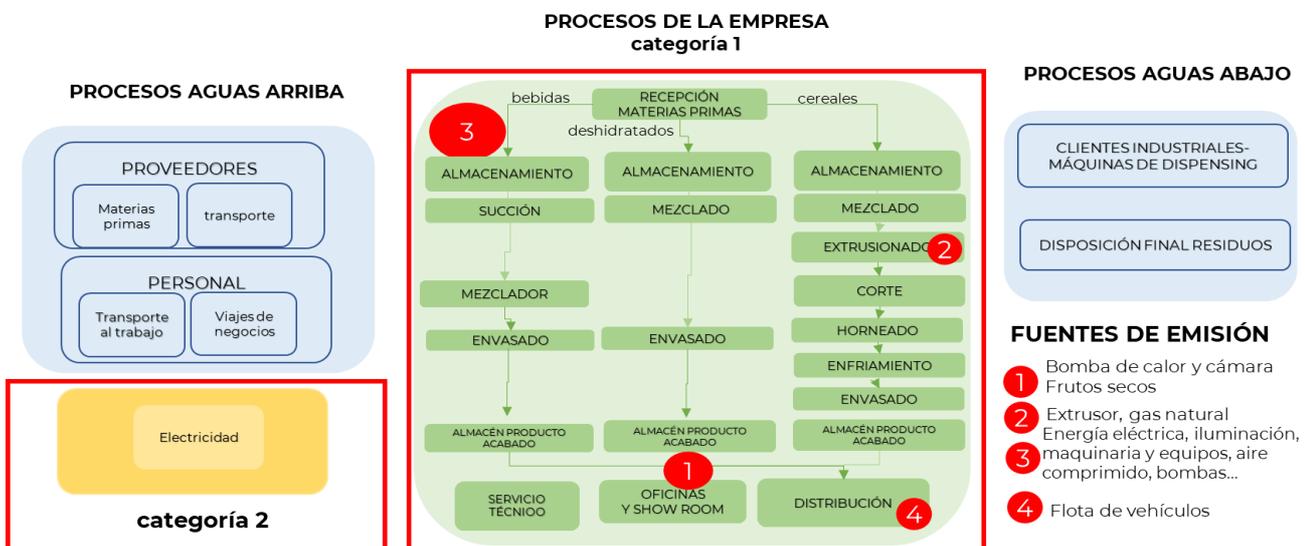
Año del inventario

Año del inventario	2020
Fecha elaboración del informe	JUNIO 2022

Descripción de la organización

HOTELSA es un grupo de empresas dedicado a la fabricación y comercialización de productos alimenticios y bebidas para la hostelería. A través de nuestras marcas Hotelsa Foodservice y Magic Drinks prestamos servicio diario a más de 4.500 hoteles en cuatro continentes. La confianza de nuestros clientes es nuestra mejor garantía. Suministramos a la práctica totalidad de cadenas Hoteleras Europeas y Americanas y también a la mayoría de Hoteles independientes. La organización está compuesta por unas instalaciones ubicadas en Polígono de Son Castelló, y una nave Menorca. El alcance del estudio de Huella de Carbono es el ámbito balear.

Límites del inventario de GEI

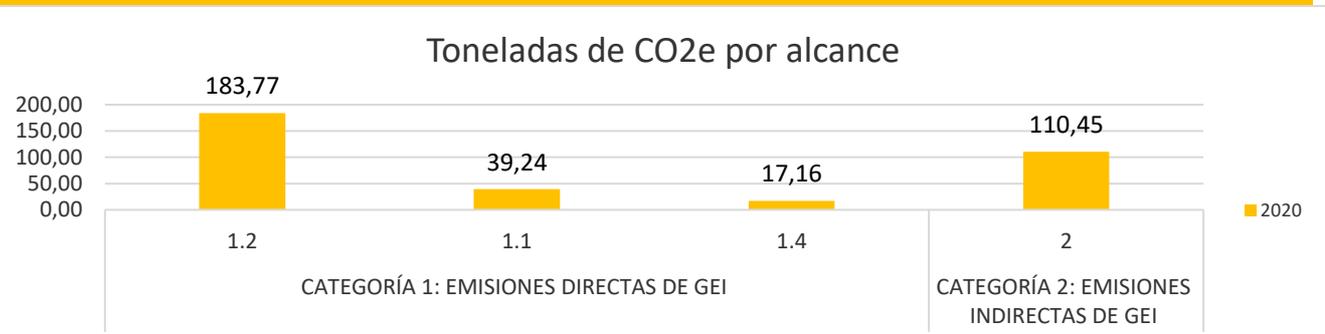


Procesos dentro del límite del inventario de GEI y alcances

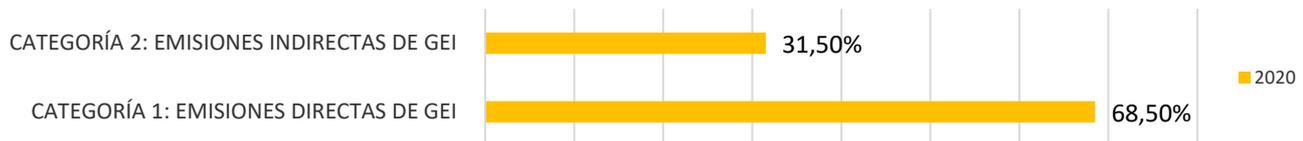
RESULTADOS DEL ESTUDIO:

Location Based ¹ (Registro CAIB)

Toneladas de CO ₂ e	FUENTE DE EMISIÓN	2020
CATEGORÍA 1: EMISIONES DIRECTAS DE GEI	flota de vehículos	183,768
	horno gas natural	39,238
	aparatos de frio	17,160
	R-134a	17,160
Total CATEGORÍA 1: EMISIONES DIRECTAS DE GEI		240,166
CATEGORÍA 2: EMISIONES INDIRECTAS DE GEI	electricidad nave Menorca	1,104
	energía eléctrica nave	109,351
	Palma	109,351
Total CATEGORÍA 2: EMISIONES INDIRECTAS DE GEI		110,455
Total general		350,621



Distribución por % y alcance



Toneladas de CO₂e por fuente de emisión



En lo que respecta al ratio por actividad:

Kg CO₂e/euro ² 0,37969

¹ Inventario realizado con FE del Mix eléctrico Balear

² Facturación Baleares 2020, 923.436€

TONELADAS POR TIPO DE GEI- CATEGORÍA 1

TONELADAS POR TIPO DE GEI	TONELADAS CO ₂	TONELADAS CH ₄	TONELADAS N ₂ O	TONELDAS Fluorados
2020	218,524	0,0131	0,0139	17,160

PLAN DE REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO sobre el peor escenario, HC con FACTOR CAIB

OBJETIVO	resultado 2020 AÑO BASE	REDUCCIÓN %	Valor objetivo	FECHA PREVISTA	ACCIONES
Reducir emisiones de alcance 1 por transporte en relación al ratio de 2020 kgCO₂/€	0,199	2,5%	0,194	2023	Implementar seguimiento consumos mensuales
				2023	Cartelería BUENAS PRÁCTICAS ENERGÉTICAS
				2023	Formación, charlas y cartelería conducción sostenible
Reducir las emisiones de alcance 2 en relación al ratio de 2020 kgCO₂/€	0,1184	10%	0,1066	2023	Sustitución a LED la iluminación de vapor de sodio, ZONA PRODUCCIÓN, instalación de sensores de presencia en WC oficinas y planta
				2023	Formación, charlas
				2023	Cartelería BUENAS PRÁCTICAS ENERGÉTICAS

Reducción global de la huella de carbono para 2023 en un 4,4% (valor objetivo en 2023 0,36287 kg CO₂e/€)

Propuesta de plan de compensación de emisiones, con escenario Factor Comercializadora

Se plantean 2 opciones para compensar:

OBJETIVO	Compensación en T CO ₂ eq	COSTE	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
Compensar un 100% de nuestra emisiones calculadas de 2020	100%	28.000€	REFO-RESTA CO2 FASE VII. Santa María del Campo Proyecto registrado en el MITERD. 
Compensar un 100% de nuestra emisiones calculadas de 2020	100%	2.165,81€	Proyecto REDD Conservación de Madre de Dios en la Amazonía, Perú. Verificación VSC, CCBS GOLD y FSC



Anexo 1- informe ISO 14064-1 / CUADRO DE MANDOS AMBIENTAL. Cartelería de Buenas Prácticas y comunicado clientes, anexo listado de medidas de eficiencia energética.

En cuanto a las medidas de eficiencia energética:

También tener en cuenta que hay poco margen de maniobra ya que tienen un autoconsumo que funciona muy bien, con 40 kWp y que no se puede indicar mucho más allá de ir mejorando la iluminación y poco más, pero a modo general:

1. En el caso de la NAVE, para iluminación, a largo plazo, se puede quitar la uralita y poner tubos solares para luz natural. Puede ser que a finales de año salgan subvenciones para industria para la retirada de uralita. (ayudas anuales de modernización)
Para iluminación natural en zonas de mucho calor lo único que funciona bien son los tubos solares: son un dispositivo que concentra la luz y la introduce en la nave pero sin tener que recurrir a algo transparente o translúcido (que genera mucho calor). Hay muchas marcas, como por ejemplo: [Tubos Solares para la Iluminación Natural Interior | Inarquia](#)
2. Es muy recomendable instalar sistemas de medida eléctrica telegestionados, se puede llevar un control en el momento, pongo ejemplos: DEXMA <https://www.dexma.com/es/> y SMARKIA <https://www.smarkia.com/es>
3. Transporte: en el corto plazo no hay ninguna alternativa factible para camiones más allá de optimizar la conducción con métodos de optimización de rutas, conducción menos agresiva etc.
4. Gas Natural: puede que sea bastante factible en el medio plazo instalar una pequeña planta de autoconsumo FV (ampliar la que tienen) y producir hidrógeno que luego se quemará mezclado con el GN en un porcentaje aproximado máximo del 10% en volumen, esto sería una forma de introducir un cierto porcentaje de combustible renovable en su proceso

En cuanto a medidas de reducción de la HUELLA a parte de lo comentado en la propuesta decidir con gerencia:

1. Se quiere contratar energía eléctrica 100% renovable?, siempre mejor que sea de generación en planta Balear, por ejemplo con U energía y ENDESA.
2. Ver si se quiere compensar una parte de la HUELLA

Contactos para compensación,

link compensación fundación ecodes:

[Haz tu compensación con CeroCO2](#)

Fundación Reforesta

[Reforesta – Trabajamos por la conservación y recuperación de los bosques](#)